

Met een knipooog naar het verleden

Al een aantal jaar is BTC actief op de Nederlandse en Belgische scootermarkt. Het programma bestaat uit populaire modellen en daar is nu de Roma bijgekomen. Een klassieke scooter met moderne features.



BTC ROMA

Motor	1-cilinder, 4-takt
Koeling	lucht
Gewicht	91kg
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommelrem
Banden voor	3.50-10
Band achter	3.50-10
Afmetingen	1.865 x 770 x 1.090
Kleuren	zwart, aquablauw, cremewit
Prijs NL / BE	€1.450,- / €1.450,-
Importeur NL/BE	BTC Scooters B.V.
Website NL/BE	www.btc/scooters.nl

KLASSIEK

Oké, het model hebben we eerder gezien. Sterker nog, we hebben er al eerder mee gereden in de vorm van de Razzo Torino. Ook onze langueduur scooter, de Emco Nova heeft dezelfde body. Het model heeft klassieke vormen die we terugvinden bij de eerste scooter-modellen uit de jaren vijftig. Gelukkig geen directe kopie van een bestaand model maar laten we niet hopen dat er meer importeurs dit model gaan gebruiken. Ondanks zijn vintage vormen heeft de fabrikant toch een modern tintje aan de scooter weten te geven. Richting-aanwijzers en achterlicht zijn voorzien van LED's en de krachtbron is een moderne 4-taktmotor. Ideaal dus om nagenoeg geruisloos door het verkeer te manoeuvreren en af en toe een bezoek te brengen aan de pomp. Bekijken we de scooter vanaf het zadel dan kijken we allereerst op de stuurkap die voorzien is van een klassieke tellerunit.

→ Het platte zadel is nog zeer comfortabel

De gele wijzerplaat heeft een chromen omlijsting en laat twee meters zien. Een grote snelheidsmeter met daarin een kilometer-teller. Het kleine metertje laat de voorraad benzine zien. Verder zien we enkel de waarschuwinglampjes voor de richtingaanwijzers en het grootlicht. De stuurschakelaars lijken zo van de ouderwetse hand-

geschakelde scooters af te komen maar schijn bedriegt. Ze zijn voorzien van een mooie laag chroom en herbergen makkelijk te bedienen schakelaars. Fijne handvatten in het retro bruin maken het stuur af. Ze liggen prettig in de hand en zijn niet te hard en niet te zacht. Wie het zadel voor het eerst bekijkt zal misschien denken dat hij extreem hard is maar niets is minder waar. Ondanks zijn platte vorm zit hij prettig, zelfs op de lange afstand. Het dunne en brede beenscherm biedt veel bescherming tegen regen, iets wat wel fijn is rond deze tijd. De regenbroek kan even weg-blijven bij de eerste druppels dus je hoeft niet gelijk te stoppen om hem aan te doen. Omdat alle plaatdelen in kleur zijn gespoten zitten er op de voetenplank beschermstrips om de lak te beschermen tegen krassen. Hij is trouwens zeer ruim en onderweg even je voeten verzetten is geen probleem. Zagen we vroeger een reserve-wiel en de motor onder de wulpse heupen zitten, bij de Roma treffen we enkel aan de rechter kant de accu zitten onder een klein luikje. Afsluitbaar met een slotje dus daar komt niemand bij. Zijn we alweer aanbeland aan de achterzijde van de BTC. Net als aan de voorzijde zien we daar LED richtingaanwijzer en een LED achterlicht. Deze is



Fijne voorvork en ook de remmen doen het goed



Verchromde stuurschakelaars en fijne handvatten



De valbeugels zijn standaard bij de Roma

bijna net zo groot als de koplamp en zo ben je ook aan de achterzijde perfect zichtbaar. Zeker bij het activeren van de remmen licht de achterzijde felrood op.

RIJDEN

Met de Emco Nova ook op de stoep voelt de Roma eigenlijk gelijk vertrouwd aan. Doordat het best een forse scooter is heb je wel het idee met iets onderweg te zijn. Zijn zitpositie is goed te noemen en als je wilt kan je ook een volwassen duopassagier meenemen. Er is ruimte zat op het zadel. De mede-

passagier kan zich goed vasthouden aan de bagagedrager en de voeten hebben genoeg plek achter die van de bestuurder. Bij het starten begint de 4-takt krachtbron gelijk te spinnen. De automatische choke zorgt ervoor dat de motor in de opwarmperiode al lekker paraat is en accelereert zonder te protesteren naar de 25 km/h. Bij die snelheid loopt hij trouwens zeer prettig. Omdat de woon-werk afstand in ons geval een beetje te groot is begeven we ons met de BTC Roma in het drukke verkeer van Rotterdam. De geschikte



Aan chroom geen gebrek op de BTC



playground voor deze snorscooter. Over de brede fietspaden van Rotterdam schiet je eenvoudig hartje stad in. Het valt daarbij op dat hij ondanks zijn lengte in ieder gaatje past. Zijn kleine wielen zorgen ervoor dat de scooter iets zenuwachtig is op de klinkers en

→ Modern en klassiek gaan goed samen

ook een trambaan vindt hij niet zo fijn. Nou moeten we wel zeggen dat we het merendeel gereden hebben onder natte omstandigheden en dan is iedere scooter met 10 inch wielen wel iets gevoeliger qua rijden. Leuk is trouwens wel om te

vermelden dat je altijd bekijks hebt met zo'n klassiek ogende scooter. De voorbijgangers kloppen nog net niet op het plaatwerk om te horen of hij van metaal is maar je hoort ze denken. De Roma is standaard uitgerust met de beugels en die zijn wel zo prettig als je midden in de stad gaat parkeren. Een lichte touche levert dan niet gelijk een dikke kras op. Op de dragers voor en achter kan je wat bagage meenemen en ook de voetenplank is eventueel geschikt voor wat kleine spullen. Een tassenhaak is aanwezig op het beenscherm om ervoor te zorgen dat je tas niet wegglijpt in de bochten. Die bochten zijn trouwens uitstekend te nemen en ook de vering doet voor en achter goed hun best. Deze voorvork in de Emco zou trouwens een ideale zet zijn. Nou hoeft je je geen zorgen te maken over de samenwerking van de demping en vering bij 25 km/h

maar een beetje comfort is wel prettig. Nee, eigenlijk zijn we best tevreden over deze BTC. Het is natuurlijk geen Honda, Yamaha of een product uit de Piaggio Group maar voor een prijs €1.450,- mag je dat ook niet verwachten. Er zijn natuurlijk altijd dingetjes die net iets beter kunnen maar zoals we wel vaker zeggen, alle waarde naar zijn geld. De afwerking van de BTC is verder zeer netjes te noemen en tijdens de testperiode schommelde het verbruik zo rond de 1 op 36 of te wel 2,8 liter op de 100 kilometer. Best netjes voor een scooter die bij aankomst nog een maagdelijke kilometerstand had. x



LED achterlicht en die is goed zichtbaar



Het carter is netjes afgedekt met deze cover

CONCLUSIE

De Roma van BTC is een aangename aanvulling in het vintage assortiment. Voor mensen die iets anders willen dan een kloon van het Pontedera product is deze klassieke scooter met moderne 4-takt techniek best een aanrader. BTC hangt hem rijklaar vol met accessoires zoals een valbeugelset voor en achter, aluminium voetstrips, bagagedrager voor en achter en een topkoffer in kleur. Met een prijs van €1.450,- heb je er dan ook zeker een leuke scooter aan die leverbaar is in 25 km/h en 45 km/h uitvoering. De beschikbare kleuren zijn zwart, aquablauw en cremewit.