

Round and around!

De komst van kleine compacte scooters onder de duizend euro schijnt niet te stoppen. Ook BTC heeft nu een kleine scooter met trendy ronde vormen genaamd Milano. Tijd voor een rondje.



EIGEN SMOELTJE

Bij het horen van de naam Milano moesten we al snel denken aan een retroscooter zoals we natuurlijk wel kennen. Niets was gelukkig minder waar want bij het bezorgen van de BTC scooter waren we toch wel min of meer blij verrast. De IVA Rio stond nog vers in het geheugen gegrift namelijk. Niet dat we ontvreden waren over dat uiterlijk maar een kopie van dat model zou zonde zijn. Wat als eerste opvalt zijn de vele ronde vormen die overal terugkomen. Dat begint al bij de stuurkap. Een grote ronde koplamp met een chromen rand huist prominent in de beige metallic gespoten behuizing. De koplamp is niet alleen rond maar ook zijn glas heeft een bolle vorm waardoor hij extra geaccentueerd wordt. Aan weerskanten van de koplamp zitten de richtingaanwijzers die uiteraard ook bol en rond zijn. Deze zijn trouwens niet van oranje kapjes voorzien maar donkere smoke exemplaren. Kijken we verder naar het instrumentarium dan zien we... inderdaad... een grote ronde teller met cijfertjes die dezelfde uitstraling hebben. Een grote snelheidsmeter en een kleine benzinemeter zijn genoeg om je te voorzien van de info. Een grootlichtlampje en twee richtingaanwijzerlampjes maken het dashboard af. Dat deze scooter gemaakt is voor de praktische ritjes blijkt al snel aan de hoeveelheid opbergruimte. Tegen het beenscherm aan zit een opbergvak gemonteerd voor de kleine spulletjes en ook onder het zadel vinden we een grote opbergruimte. Groot genoeg voor een grote schoudertas en natuurlijk voor je slot. Mocht je de Milano meenemen voor een ritje naar het

→ **Combinatie van trendy en retro**



Chroom, rond en bol, verlichting aan de voorzijde

→ **Veel opbergruimte in en op de Milano**

strand dan kan je nog wat extra spullen op de bagagedrager kwijt. Spinnetje erop en klaar. Het is dan wel verstandig om ervoor te zorgen dat het gezelschap eigen vervoer heeft want met twee volwassenaars op de BTC is iets teveel van het goede. Waren we aan de voorkant al begonnen met ronde vormen, we sluiten aan de achterkant ook af met deze vorm. Een bol achterlicht met een ronde chromen rand vormt een geheel met de rest van de scooter. Een eigen smoel dus deze BTC en hij valt goed in de smaak als we een rondje stad doen tijdens een zonnige zaterdag.

ONDER DE DUIZEND

Zoals al eerder geschreven zien we de laatste tijd een toename van scooters onder de duizend euro. Compact van formaat, ideaal voor in de stad en de korte trijjes daarbuiten. Een lage instap en een vrolijk uiterlijk spelen daarbij een grote rol. Goedkoop vervoer in deze tijden is welkom en de bekende damesbromfietsen schijnen bijna van het toneel verdwenen te zijn. De automatenorders zijn wel weer bezig aan een comeback maar de toch wat meer trendy scooter schijnt in deze klasse terrein te winnen. Deze BTC Milano mag voor €949,- exclusief rijksaankosten de scooterzaak verla-



Leuke en vrolijke teller aan boord van de BTC



Grote opbergruimte, goed voor een grote schoudertas



Voor de kleine dingetjes



Heeft iets weg van een Cadillac uit de vijftiger jaren

ten en dat is natuurlijk, op zijn plat Hollands gezegd, geen geld! Voor wie wel eens een fiets voor het Nationale Fietsen Plan heeft uit mogen zoeken weet dat de grens €749,- is en dan heb je helemaal niets bijzonders. Misschien net drie versnellingen en een aluminium frame maar dan houdt het wel op. Voor slechts tweehonderd

meer dus rij je op een trendy scooter. En dat rijden gaat nog best goed ook. Natuurlijk zijn er op- en aanmerkingen. De voorvork is iets te stug, het zadel iets te dun en hij sprint naar de 25km/h om dan abrupt te stoppen maar je mag natuurlijk ook geen MotoGP prestaties en kwaliteit verwachten. Deze scooters zullen geen duizenden



Milano

→ BTC MILANO

Motor	49cc, 1 cilinder 4-takt
Koeling	lucht
Rijkgewicht	91 kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	90/90-10
Banden achter	90/90-10
Afmetingen	1.891 x 872 x 1.090 mm
Tankinhoud	4,5 l
Kleuren	blauw, crème, zwart
Prijs NL/BE	€949,-
Importeur	BTC scooters import & export
Website	www.btc-scooters.nl



Rond, rond en nog eens rond



Uiteraard ook rond maar anders rijdt het zo raar

woon-werk kilometers maken maar meer gebruikt worden om boodschappen te halen, voor korte plezierritjes of je te vervoeren naar het middelbaar beroepsonderwijs. Het zuinige en stille 4-takt motor-tje draait lekker zijn toertjes en zorgt niet voor minachtende blikken bij het verkeerslicht doordat je stinkende 2-taktwalmen de lucht in pruttelt. Nee, er valt goed mee te leven met de BTC Milano en als de onderhoudsintervallen goed worden nageleefd dan kan je lang plezier van deze scooter hebben.

Een leuke opstapper voor als je het scooterrijden wilt proberen of een vervoermiddel voor je dagelijkse bezigheden. ←

→ CONCLUSIE

Wederom een vrolijk compact model in de populaire onder de duizend euro klasse. BTC laat zien dat je toch ook met een Chinees fabricaat redelijk onderscheidend kan zijn. De ronde vormen van de Milano spreken veel mensen aan. Hij is niet helemaal klassiek retro maar combineert trendy met retro en dat is weer eens wat anders. Qua afwerking zien we dat er in

de laatste paar jaar toch wel het nodige aan het veranderen is. We hebben voor de gein ook even de helmbak eruitgehaald en dan zien we dat ook daar de vooruitgang plaats heeft gevonden. De bekabeling en techniek is netjes afgewerkt. De puntjes van kritiek komen misschien niet eens naar boven bij de gemiddelde gebruiker en die zal dan ook heus veel plezier beleven aan de BTC Milano.