

# Fijn stel!



Het rijdt toch wel erg fijn, een scooter met grote wielen. We zien ze steeds vaker en ook de keuze wordt steeds groter. Peugeot heeft in de vorm van de Tweet al een aantal jaar een 'highwheel' scooter in haar programma. Hij mag het deze maand opnemen tegen de gunstig geprijsde maar ook rijk uitgeruste concurrent van BTC, de Trevis.

**GROTE WIELEN**

Zoals in de intro al vermeld, zo'n scooter met grote wielen rijdt stiekem gewoon fijn. Misschien iets minder kwiek of speels dan een exemplaar met kleinere wielen, het voelt allemaal net even wat volwassener. Het is dan ook niet vreemd dat scooters van de grotere merken, met grotere wielen vaak erg populair zijn. Neem alleen al de Honda SH modellen. Op elke hoek van een grote stad in Europa zie je er wel één of meerdere staan, maar ook de andere merken staan niet stil. Zo heeft Piaggio in de vorm van de Liberty, Beverly en Medley er zelfs meerdere, en doet op 50cc gebied de SYM Symphony nog altijd hele goede zaken. Hij wist twee maanden terug de nieuwe Piaggio Liberty af te troeven in een dubbeltest en lijkt in deze klasse nog steeds het te kloppen model.

**CONSERVATIEF**

De concurrentie staat echter niet stil, en zowel de grotere maar ook de kleinere merken hebben inmiddels wel een "16incher" in het programma staan. Bij Honda vinden we een Vision, bij Kymco de People S en de modellen van deze test haalden we bij Peugeot en BTC vandaan. De Peugeot Tweet leent zelfs bepaalde componenten van de SYM Symphony, succes gegarandeerd zouden we dan haast ook zeggen, ware het niet dat de Tweet toch echt een hele andere scooter is dan de Symphony. Veel conventioneeler gelijnd in ieder geval, hou het zelfs maar op een tikkeltje klassiek. Ronde lijnen, weinig slieven of andere tierelantijnen. Nee, de Tweet is een no-nonsense scooter. Zeker in deze zwarte kleurstelling is het niet direct een blikvanger maar



Klassiek en rond, de voorzijde van de Tweet

het geheel ziet er wel keurig uit. We komen dan ook geen echte missers tegen en dat mag je zien als een dikke → **Het voelt net wat volwassener**

plus. Ronde vormen, kapwerk wat netjes op elkaar aansluit, het ziet er allemaal uit zeer kloek en degelijk uit.

De wielen zijn net als polyester kuipwerk eveneens in hoogglans zwart gespoten en dat maakt hem nog een tikkeltje sportief. Peugeot heeft tegen een geringe meerprijs ook nog een mat grijze RS uitvoering van de Tweet in de prijslijst staan, net even sportiever, maar uit de ban schieten? Nee dat nooit! Eigenlijk het enige waar we nog een kanttekening bij plaatsen is het design van het dashboard. Prima afleesbaar maar wel een beetje saai Peugeot, dat had wel

iets spannender gekund! De grote snelheidsmeter wordt vergezeld door een brandstofmeter en wat waarschuwinglampjes, een klokje had hier niet misstaan.

**IETS SPORTIEVER**

Daar waar de Fransen met hun Tweet duidelijk voor conservatief zijn gegaan, dacht BTC hier het zijne over. Zo lijken de wielmaten en de zwarte kleur de enige overeenkomsten te zijn. De BTC is dan duidelijk wat sportiever



Overzichtelijk maar een tikkeltje saai



Bekende bedieningsknoppen



Naast de ruimte onder het zadel vinden we ook een 'dashboardkastje'



De Trevis is iets scherper gelijnd dan zijn opponent

gelijnd en voorzien van een iets opvallender lijnenspel. Nu is de Trevis nog steeds geen 'hypersport', de fabrikant heeft er wel alles aan gedaan om hem in ieder geval op te laten vallen. In de vorm van grotere stickers, maar in dit specifieke geval ook met de nodige accessoires. Kijk alleen al naar het extra hoge windscherm of het bagagerek achter het zadel. Allemaal niet standaard maar dat kunnen we wel zeggen van de grote achterlichtunit. De heldere unit met chroom binnenwerk is voorzien van LED verlichting en daarmee helemaal van de tijd. Of je het mooi vindt is een kwestie van smaak, opvallen doet het zeker! Op het stuur van de BTC komen we een iets leuker dashboard tegen dan op de Peugeot. Drie analoge meters, met centraal de snelheidsmeter, links een brand-

stofmeter en rechts zelfs een temperatuurmeter van de koelvloeistof. Best uitgebreid dus, al ontbreekt ook hier weer een display met een tijdsweergave. Wat we dan wel weer

**BTC TREVIS**

Motor	1 cilinder 49,9cc
	1 cilinder 3V 4-takt
Vermogen	n.b.
Koeling	Vloeistof
Leeggewicht	99kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	schijf
Banden voor	100/80-16
Banden achter	120/70-14
Afmetingen	2.040 x 700 x 1.130
Tankinhoud	7l
Kleuren	Zwart, Wit
Verbruik	1 op 35 (3,1L/100km)
Prijs NL/BE	€1.549,- / €1.549,-
Importeur NL/BE	BTC Scooters
Website NL/BE	btc-scooters.nl



Iets frivoler en informatiever dashboard op de BTC



Een killswitch en tevens alarmlichten zijn standaard

**GRETIGE SCHIJFREM**

Peugeot heeft een naam hoog te houden wanneer het op de rijeigenschappen aankomt. Bij deze Tweet lijkt dit dan ook niet anders, iets wat



Geen dashboardkastje, wel een handige tassenhaak



In tegenstelling tot de Trevis is de Tweet luchtgekoeld



al begint bij de zitpositie. Zo is het zadel niet voorgevormd waardoor je nog makkelijk kunt ver zitten, bovendien is er meer dan genoeg ruimte voor de knieën en staat het stuur lekker dichtbij. Met een druk op de startknop wordt de luchtgekoelde 4-takt tot leven gewekt. Een draai aan de gashendel zorgt ervoor dat de scooter vrij vlot van zijn plek is

en snel zijn afgeregelde topsnelheid van ongeveer 50 km/h op de teller. Net genoeg om gemakkelijk met

### → De Tweet is een no-nonsense scooter

het overige verkeer mee te komen, een veilig gevoel! Het motorblok snort er lustig op los en ook met de

rijkwaliteiten zit het wel goed. Hij doet wat je verwacht, is comfortabel en er valt eigenlijk geen negatief

puntje te ontdekken. Recht toe recht aan, dat is wat de Tweet lijkt te zijn. Het enige wat opvalt is wanneer we

flink in de ankers moeten. Peugeot monteert een wel erg gretig aangrijpende schijfrem op het voorwiel, in combinatie met het gladde zadel schuif je dan ook gemakkelijk naar voren. Even mee opletten dus, bij normaal gebruik is er echter niks aan de hand. De krachtige schijfrem in het voorwiel wordt geassisteerd door een trommelrem in het achter-



Veel power maar het had wat gedoseerder gemogen



Aan de achterzijde treffen we een trommelrem



Comfortabel maar glad zadel



De knippertlichten zijn netjes geïntegreerd



Weliswaar iets minder krachtig, de voorrem op de Trevis is wel beter doseerbaar



Ook aan de achterzijde treffen we een schijfrem



De radiator zit aan de rechterzijde van het motorblok gemonteerd

wiel, niks mis mee. De eerste echte onvolkomenheid komen we tegen tijdens het tanken. De vulopening van de 4,8L grote tank zit onder het zadel, waarvan we maar met moeite de benzinedop weten los te draaien. Met handschoenen aan is het sowieso al een onbegonnen zaak, ook zonder handschoenen valt het niet mee, Peugeot had er goed aan gedaan om een dop met iets meer 'grip' te monteren. Enfin, niet handig dus, gelukkig gaat de Tweet zuinig met zijn brandstof om. Wij scoorden een keurige 1 op 32 en dat is helemaal niet verkeerd.

### COMPLEET ANDERS

Wanneer je van de Peugeot overstapt op de BTC merk je direct een groot verschil. Zo is de zitpositie compleet anders geconfigureerd dan bij zijn concurrent. Het stuur zit redelijk ver van je af en dat is iets waar je als kortere bestuurder nog wel eens last van kan hebben. Eenmaal op weg, en iets verder naar voren gekropen op het zadel, went het snel. We prefereren nog altijd de zitpositie van de Fransoos, er is echter goed mee te leven. Doordat het stuur verder van je afstaat heeft BTC wel een legio aan beenruimte gecreëerd, iets wat de langere rijders onder ons wel

### → Op de Trevis maar liefst twee schijfremmen

kunnen waarderen. Genoeg over de zitpositie, want buiten dat dit ook een persoonlijke kwestie is, de Trevis rijdt gewoon goed. Het moderne vloeistofgekoelde motorblok met 3-kleppen doet feilloos zijn werk en trekt de scooter vlot naar een snelheid die net boven de 50km/h op de teller ligt. In de regel rijdt hij net zo snel als de Tweet en dat betekent ook nu weer dat we netjes met het verkeer mee komen. Wat wel op-

valt is dat hij een fractie stiller is als de Trevis, niks om de Tweet voor te laten staan maar het valt wel positief op. Met het motorblok van de BTC

is sowieso niks mis, met het verbruik van 1 op 35 overigens ook niet. Zou nog zuiniger kunnen aangezien we te maken hadden met een scooter

welke bij aankomst niet meer dan 3 kilometer op de teller had staan. In vergelijking met de Tweet voelt de Trevis net iets steviger aan wanneer



Fraai zadel met bovendien voldoende grip



Aan LED's geen gebrek op de Trevis

## Test → Peugeot Tweet Evo vs BTC Trevis



op de rijeigenschappen aankomt. Oneffenheden worden iets steviger doorgegeven maar desalniettemin is hij comfortabel genoeg en blijft de scooter ten alle tijden lang stabiel. In tegenstelling tot de Tweet vinden we op de Trevis maar liefst twee schijfremmen. Beiden zijn goed te doseren, vertragen prima en de voorrem grijpt niet zo heftig aan als het exemplaar op de Peugeot.

### STARTONDERBREKING

Onder het zadel van beide scooters komen we ruimte tekort om een integraalhelm in te vervoeren. Een jethelm gaat echter prima. Onder het zadel van de Peugeot komen we ook nog een schakelaar tegen waarmee je handmatig een startonder-

breking kan inschakelen, ook is het zadel van de Peugeot door middel van het contactslot te openen. Een feature welke op de BTC moet ontbreken. Voor wie nog wat extra's wilt meenemen op de Tweet heeft ook nog een extra handschoenkastje tot zijn of haar beschikking, een usb of 12v-aansluiting ontbreekt maar ruimte voor een set handschoenen is er genoeg. Voor wie regelmatig met een duopassagier rijdt zijn beide scooters zeer geschikt. Er is genoeg ruimte en beide zadels zijn comfortabel genoeg. Het ruimst zit je achterop de Trevis maar het verschil is marginaal. Op de Tweet zien we uitklapbare stepjes, daar waar je op de Trevis de voeten kwijt kan op de ver naar achter doorlopende treeplank.

### CONCLUSIE

Wij op de redactie zijn bij voorbaat al enthousiast als we de beschikking krijgen over scooters met wat grotere wielen. Net even wat comfortabeler maar bovendien voelt het geheel wat stabiel. Beide scooters hebben de nodige concurrentie maar doen niet veel onder voor de concurrentie van bijvoorbeeld SYM of Kymco. Wij durven zelfs te zeggen dat de Peugeot Tweet, zeker wanneer het aankomt op het rijgedrag, niet onderdoet voor die gevestigde concurrentie. Opstappen en rijden lijkt de Peugeot dan ook te zeggen. De zitpositie is goed, het rijwielgedeelte idem dito en dat laatste kunnen we ook zeggen van de aandrijving. Oké, het geheel oogt een beetje conservatief, in RS uitvoering smooit het al meteen

een stuk vlotter. Dan de BTC, welke minder conservatief is getekend. Hij oogt zelfs quasi sportief maar moet wat betreft het rijgedrag de Peugeot in deze test voor laten. Iets wat vooral te wijten is aan de zitpositie waarvan het stuur voor je gevoel net te ver van je af staat. Wat dan wel weer te prijzen is voor de BTC is de extra schijfrem maar ook het moderne vloeistof gekoelde motorblok met 3 kleppen. Hij is met zijn €1.549,- (BE €1.549,-) ook nog eens scherp geprijsd. Zijn scherpe prijs kan echter niet voorkomen dat we de duurdere Peugeot Tweet tot winnaar van deze test moeten uitroepen. Net even wat verfijnder en meer een alle-mansvriend, daar kan ook zijn forsere prijskaartje van €1.899,- (BE €1.699,-) niks meer aan veranderen... x

SCOOTER & MOPED PARTS PARTNER IN DEVELOPMENT

TECNO Top Racing XREAS BELLARMI BSGILAPDONI YANKIT mofcor platon ALUKIT

WWW.SCOOTERPRO.EU