



# Sportievelingen

Twee sportieve 50cc scooters. Met de komst van de nieuwe BTC R8 zetten we dit model tegenover een model dat zijn strepen inmiddels dubbel en dwars verdiend heeft, de Peugeot Speedfight 4 Iceblade.



LED- dagrijverlichting en richtingaanwijzers



Analoge tellers op de R8



In tegenstelling tot de Peugeot standaard een zijstandaard

### BTC R8

Motor	49,9cc, 4-takt
Vermogen	2,1kW
Koppel	2,4Nm
Koeling	lucht
Leeggewicht	90kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	120/70-12
Kleuren	wit, rood/grijs
Afmetingen	1.865 x 705 x 1.170 mm
Tankinhoud	7l
Testverbruik	1 op 34,6 (2,9l / 100km)
Prijs NL/BE	€1.249,- / €1.249,-
Importeur	BTC Scooters
Website	btc-scooters.nl

**BTC**  
Het Nederlandse merk BTC is inmiddels alweer 10 jaar actief op de Nederlandse markt. Met een breed scala aan modellen timmert het merk

catalogus. Zeker in deze kleurstelling, inclusief sportieve striping ligt het geheel lekker op het oog. De voorkant van de scooter is voorzien van een sprekende koplampunit inclu-

zijde kenmerkt zich door de achterlichtunit waarin ook geheel geïntegreerd de richtingaanwijzers zijn geplaatst, allen weer geheel voorzien van LED verlichting! Een feature welke we in deze prijsklasse nog niet veel zijn tegengekomen. We zijn sowieso enthousiast geraakt over hoe deze R8 zich uiterlijk profileert. De kunststof kapdelen sluiten allemaal netjes aan en ook de materiaalkeuze is prima. De vele driehoekige vormen in het design van de BTC vinden we ook terug in het dashboard. Het geheel is leuk en duidelijk vormgegeven en kent buiten de gebruikelijke snelheidsmeter en verklikkerlampjes ook een brandstofmeter. Opvallend is het stuur welke erg 'recht' is gehouden en niet zoals bij veel andere scooters

lichtjes naar je toe staat gebogen.

### SPEEDFIGHT

De allereerste Peugeot Speedfight dateert alweer uit de jaren '90. Een scooter met scherp uitgesneden dubbele koplampunits en een enkelzijdige voorwielophanging, waar zijn concurrenten uit die tijd voor een conventionele voorvork kozen. Concurrentie in die tijd zagen we onder andere in de vorm van een Yamaha Aerox en een Beta Ark. Beide zijn nog steeds op de markt, met als grootste verschil dat de Speedfight inmiddels aan zijn vierde modelreeks bezig is. Het nieuwe model heeft een aantal succesvolle voorgangers, waardoor het er voor de Fransen niet makkelijker op werd om deze succes-story door te trekken. Toch staat er ook

### PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 ICEBLADE

Motor	49,9cc, 4-takt
Vermogen	2,8kW
Koppel	3,6Nm
Koeling	lucht
Leeggewicht	95kg
Remmen voor	schijf wave
Remmen achter	trommel
Banden voor	130/60-13
Banden achter	130/60-13
Kleuren	Iceblade
Afmetingen	1.895 x 700 x 1.120 mm
Tankinhoud	8l
Testverbruik	1 op 35 (2,9l / 100km)
Prijs NL/BE	€2.399,- / n.l. prijs Pure €2.499,-
Importeur	Moteo NL / Peugeot België
Website	peugeotscooters.nl / peugeotscooters.be

dit keer weer een prachtig gelijnde scooter. Zeker in deze witte Iceblade uitvoering met rode accenten is het een echte eyecatcher. Ondanks dat de nieuwe Speedfight 4 duidelijk verwant is aan zijn voor-

### → Sportief hoog geplaatst kontje

gangers is misschien het grootste verschil de voorzijde en dan met name de koplampunits. Waar we vanaf de eerste generatie de scooter gemakkelijk konden herkennen aan de grote en scherp uitgesneden dubbele koplampen, zien we nu kleinere halogeen-units. De centrale grill met horizontaal geplaatste lamellen is ook typisch een kenmerk van de Speedfight en zorgt ook anno nu mede voor het aangezicht van deze scooter. De voorzijde is door de kleinere koplampen en scherpere lijnen wel duidelijk agressiever geworden dan voorheen, daar waar het zij-aanzicht en de achterzijde niet heel anders is geworden. Nu was daar ook niet heel veel mis mee. Zo zien we scherp gesneden kapdelen die uitmonden in een sportief hoog geplaatst kontje. Boven de fraaie achterlicht-



unit met geïntegreerde richtingaanwijzers zien we een sportief vleugeltje welke ook prima dienst doet als 'houvast' voor je duopassagier. Bijgeleverd bij deze Iceblade uitvoering is namelijk een cover die je duozadel omtover tot een sportieve monoseat. Staat hem goed maar is door middel van twee inbusboutjes ook weer gemakkelijk te demonteren. Ook onderdeel van deze uitvoering zijn de aluminium treeplanken, sportief en zorgen ook nog eens voor een goede

grip. Peugeot levert de Speedfight nog in drie andere uitvoeringen, te weten de: Pure, Basic en de Darkside. De Basic is zoals de naam al aangeeft het basismodel en de Pure en Iceblade zijn op de kleurstellingen na qua uitrusting identiek aan de Iceblade. Zo vinden we naast de monoseat cover, aluminium treeplanken ook een houder voor je telefoon. Deze houder is geschikt voor iedere telefoon en omdat achter het klepje waarop de houder zit gemonteerd

een usb poort aanwezig is kun je door middel van een passend snoertje zelfs rijdend de telefoon opladen. Een erg handige vondst en ideaal om bijvoorbeeld je telefoon voor je te laten navigeren. De Speedfight is voorzien van een klein maar digitaal dashboard. Het felblauw verlichte display geeft de informatie weer over de snelheid en de verreden afstanden, ondanks de beperkte afmetingen is alle informatie verrassend duidelijk af te lezen en hebben we ook hier weer geen klagen.

## → Opvallend is het stuur welke erg 'recht' is gehouden

dan ook prima aan de weg. Met meer dan 20 modellen in het programma is er bovendien ook meer dan genoeg keuze. Onlangs kwam BTC met een nieuw model op de markt, de R8. Een sportieve scooter welke weer een ander publiek moet aanspreken. De BTC R8 is naast de F22 één van de sportievere modellen in de BTC

sief LED dagrijverlichting, evenals de richtingaanwijzers. De rood/antraciet kleurstelling is voorzien van een matte vernislaag, iets wat momenteel steeds vaker meer regel dan uitzondering is. De kleur rood zien we terugkomen in de handvatten maar ook in de 'sporting' stickers op de onderkuip. De achter-



Gemeen kijkende halogeenkoplampen



Handige steun voor je smartphone



Inclusief USB aansluiting



Aluminium treeplanken zijn standaard op de Iceblade

**SPORTIEF**

Een druk op de knop ontwaakt het 50cc tellende motorblok van deze BTC. Een beschaafd geluid ronkelt uit de zwarte uitlaatdemper. Een draai aan het gashendel en we zijn er vandoor. De zitpositie is prima, je zit vrij rechtop op het comfortabele zadel en er is genoeg ruimte voor het schoeisel op de vlakke treeplank. Met mijn 1.75m is het dan ook prima vertoeven, collega Maurice zat met zijn 1.85m wel al vrij snel met zijn knieën tegen de beenkap aan... Enfin, het rijden op deze R8 gaat verder prima en voorspelbaar. Met zijn kleinere 12inch wielen is hij lekker wendbaar en het motorblok, welke nog is voorzien van een carburateur,



Een prima werkende schijfrem op het 12 inch voorwiel



Ruim zadel inclusief rode stiksels

→ **Met zijn kleinere 12inch wielen is hij lekker wendbaar**

is voldoende bij de les om de scooter snel zijn topsnelheid te laten bereiken. De topsnelheid ligt rond de 50km/h op de snelheidsmeter en dat is net genoeg om niet langs alle kanten te worden ingehaald door de automobilisten. Zoals het een sportieve scooter betaamt zijn zowel de voorvork als de schokdemper aan de achterzijde sportief en stevig afgesteld. Dit zorgt er voor dat stuurreacties vlot worden doorgegeven aan de

kleine 12inch wielen waardoor de scooter sportief en levendig aanvoelt. Even wennen is het aan de remhendels op de BTC. Deze staan vrij ver naar beneden gekanteld, toch ben je er na een paar keer remmen redelijk snel aan gewend. Aan de voorzijde vinden we op de BTC een schijfrem die aan de achterzijde wordt ondersteund door een trommelrem. Zowel de voor- als achterrem zijn goed te doseren en de schijfrem aan de voorzijde is krachtig genoeg voor een krachtige remactie.

**FELLER**

Het is prima uit te houden op Peugeot's sportieveling. Het zadel is niet al te hard, maar ook zeker niet te zacht



Ruime helmbak

en bovendien aardig ruim. Het stuur staat prettig dicht naar je toe en ondanks de hoge treeplank heb je ook, wanneer je iets langer, bent genoeg beenruimte. Het starten van het motorblok gaat gemakkelijk door middel van een druk op de knop en de aanwezigheid van een elektrische choke. Eenmaal gestart horen we een sportief potent geluidje uit de uitlaatdemper komen, de Fransoos lijkt er zin in te hebben! Iets wat ook geen loze belofte blijkt te zijn. Hij is dan ook duidelijk feller aan het gas en ook de acceleratie is beduidend sneller dan zijn tegenstrever in deze test. Doordat je snel op tempo bent heb je ook een stuk minder last van het overige verkeer dat je vaak al

snel op zit te duwen. De algehele rij-eigenschappen staan bij de Speedfight opnieuw op een hoog niveau. Je raakt al snel vertrouwd met de scooter en ook stevig een bocht induiken is geen enkel probleem. Door de grotere 13" wielen blijft de scooter ten alle tijden stabiel aanvoelen en is bovendien erg comfortabel. De opzet is misschien wat minder exotisch dan de eerste twee generaties met de enkelzijdige voorwielophanging maar niet minder in gebruik. Ook de remmen zijn op hun taak berekend al hadden we op een scooter als deze ook graag een schijfrem in het fraai vormgegeven achterwiel gezien. Nu doet die trommelrem het ook prima, zo'n schijfrem smoelt ook gewoon



Luchtgekoelde 4-takt met carburateur



Kloeiende uitlaatdemper



Racy vleugeltje



Ook hier weer rode stiksels en genoeg ruimte

net even wat lekkerder. Misschien dat we door Peugeot een beetje verwend zijn geraakt door de sportieve uitvoeringen van weleer die dat in die tijd wel 'gewoon' hadden. Terug naar de schijfrem welke wél gewoon aanwezig is, namelijk in het voorwiel. Dit is een geweldige 'wave' schijf en ze is krachtig genoeg om de 95 kilo zware scooter (leeggewicht) veilig en snel af te remmen.

**OPBERGRUIMTE**

Tijdens het schrijven van deze dubbeltest zijn we nog niet echt verwend met mooie lentedagen. Met de klok inmiddels weer een uur vooruit lenen beide scooters zich er uitstekend voor om straks wanneer het weer zich wel weer van zijn beste kant laat zien om er op uit te trekken. Een ritje samen naar het strand moet



Ook onder het zadel van de Peugeot ruimte voor een integraalhelm

deze rekenen we ons bij voorbaat niet rijk wanneer het om de opbergruimte gaat. Toch valt het bij beide scooters niet tegen! Zowel onder het zadel van de BTC als de Peugeot zien we een ruime opbergruimte waar we zelfs een flinke integraalhelm in kwijt kunnen. Wel is het jammer dat je het zadel van de R8 nog moet openen door middel van een extern slot aan de linkerzijde in de zijkap. Bij de Speedfight gaat dit gemakkelijker door een draai naar links in het contactslot in de beenkap. Ook een voordeel voor de Peugeot is de positionering van de vulopening van de brandstoftank tussen de treeplanken, waar die bij de BTC onder het zadel zit. Zo kun je bij het tankstation niet alleen op de scooter blijven zitten, bij het per ongeluk morsen hoeft je niet bang te zijn dat



Geen LED, wel lekker sportief

van 1 op 35 (2,9l / 100km) al gauw 280 kilometer ver komt.

**CONCLUSIE**

De nieuwe BTC R8 moest het in deze dubbeltest opnemen tegen een bekende naam, de Peugeot Speedfight 4. Beide scooters zijn binnen hun eigen gamma de sportiefste van het stel, toch zijn de verschillen redelijk groot. De R8 is met zijn scherpe prijskaartje van €1.249,- een echte prijsvechter maar moet, als we de prijskaartjes weg zouden laten, op elk vlak zijn meerdere erkennen in de Peugeot Speedfight 4. Zeker in

deze Iceblade uitvoering is de Peugeot echt prachtig. Het lijnenspel klopt en we kunnen eigenlijk geen echte missers ontdekken. Het prijskaartje telt echter ook mee en die is met zijn €2.399,- bepaald niet vergelijkbaar met die van de R8. Een prijsverschil van maar liefst €1.150,- is dan ook aan de forse kant. Wat je voor dat geld wel krijgt is een naar onze mening nog fraaiere looks, ruimere zitpositie en fijnere rijeigenschappen. Heb je dit er voor over dan heb je aan de Speedfight 4 Iceblade een prima keus en anders is die R8 nog helemaal zo gek nog niet! x

→ **Feller aan het gas en ook de acceleratie is beduidend sneller**

dan ook geen probleem zijn. Beide scooters zijn voorzien van een ruim zadel en een vleugeltje/rekje waarvan de passagier zich goed aan vast kan houden. Op de BTC zien we een ver doorlopende treeplank om als duo je schoeisel op te laten rusten, op de Peugeot zien we uitklapbare stepjes. Bij sportieve scooters als

je ruimte onder het zadel onder de benzine zit. De brandstoftank van de BTC R8 bevat 7 liter en dat is genoeg om met een gemiddeld verbruik van 1 op 34,6, (2,9l / 100km) 242 kilometer ver te komen met een volle tank. De brandstoftank van de Peugeot kent een literdje extra inhoud waardoor je nu ook weer met een laag verbruik



Uitstekende 'wave' schijfrem op de Speedfight



Ook hier weer LED verlichting



Handig rekje welke ook dienst doet als handvat voor de passagier



Helaas nog een apart slot om het zadel te ontgrendelen



Vergelijkbare opzet maar wel krachtiger als de BTC



Rechttoe Rechtaan, de demper op de Peugeot