



Value for Money!

BTC Scooters timmert grondig aan de weg. Niet alleen met 50cc snor- en bromscooters, maar ook lichte motorscooters verschijnen in het programma. Tot voor kort zagen we alleen de e-Riva onder het kopje 'elektrisch', nu voegt het ambitieuze BTC Scooters er ook de Trendy R aan toe. Leuk design, een moderne lithium-ion accu en een scherpe vanaf-prijs. Succes verzekerd?

BEKEND GEZICHT

We hoeven niemand voor de gek te houden, die Trendy R komt ons wel heel bekend voor. Een gegeven dat klopt, want zagen we dit model eerder nog als Nimoto verkocht worden, ook Emco levert dit model in de vorm van de Novi. Geeft niks, we zien het bij de vierwielaars ook dikwijls gebeuren dat er identieke modellen door verschillende merken worden verkocht. Scheelt in ontwikkelingskosten en daarom kan de prijs voor de consument laag gehouden worden. Voor de Trendy R betekent dit een prijskaartje van €2.495,- (excl. afleverkosten) en die zit daarbij mooi in lijn met de instapmodellen van merken als Niu en Emco. Kijken we naar de elektrische BTC dan zien we een verrassend leuke scooter. BTC koos er voor om de scooter uit te rusten met matzwarte (14") wielen met gepolijste randen en een rood met zwarte kleurstelling. Maakt hem ondanks de aanwezigheid van veel chromen rond de koplamp best sportief en dat kunnen wij wel waarderen. Het rood zien we terug in de stiksels van het zadel, waar ook het logo van BTC in zit verwerkt, mooi! De rest van het design



Heel veel duidelijker ga je ze niet krijgen



De knopjes op het stuur bedien je op de tast

van de Trendy is vooral heel degelijk. Alles lijkt er op of aan te zitten, zonder teveel tierlantijnen. De scooter heeft een smalle bouw, de bedieningsknoppen zijn netjes en logisch en ook het analoge dashboard is overzichtelijk. Het wordt er allemaal niet spannender van, maar dat hoeft ook niet. Achter het zadel vinden we nog een handig rekje waar de passagier zich goed aan vast kan

houden of waar een optionele topkoffer op gemonteerd kan worden. Aan de achterzijde treffen we ook het achterlicht, met aan weerszijden geïntegreerde richtingaanwijzers. Althans, zo lijkt het want vreemd genoeg zitten deze niet aangesloten en zijn er losse richtingaanwijzers geplaatst. Leuk detail is de kunststof beplating op de achterbrug, doet vermoeden alsof er een racy achter-

BTC TRENDY R

Motor	1.500 Watt naafmotor
Accu	Lithium-ion 1x48V/28Ah
Leeggewicht	75kg
Actieradius	70 km (snorscooter versie)
Laadtijd	6 uur
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommel
Band voor	80/90-14
Band achter	80/90-14
Afmetingen	1.860 x 680 x 1.100 mm
Kleur	Zwart/rood
Prijs NL/BE	€2.495,- (excl. alle onvermijdelijke kosten)
Importeur NL/BE	BTC Scooters
Website NL/BE	www.btc-scooters.nl

brug onder zit, niks is minder waar, maar het oog wil ook wat!

1.500 WATT NAAF MOTOR

Kijken we naar de elektrische aandrijving, dan zien we hier gelijk weer positieve punten. BTC Scooters monteert namelijk geen 1.000 Watt motor, maar een 1.500 Watt naafmotor. Het moet dan ook gezegd worden, dit merk je wel degelijk. De scooter weegt

zonder accu's nog geen 75 kilo en zeker in combinatie met een volle accu schiet je er als de hazenwind vandoor. Sterker nog, dat hij zo fel op het gas reageert is zelfs even wennen. In positieve zin dit keer, want de Trendy R ontpopt zich al snel tot een fijne metgezel. De smalle banden zorgen er voor dat hij snel reageert op stuurcommando's waardoor je zeker in de stad iedereen te vlot af bent. Althans, tot een kilometer of 25 waarna de elektronische begrenzer roet in het eten gooit. We kregen van de importeur een snorversie opgestuurd en die gaat simpelweg niet harder. Hard zat zonder helm, maar het verbaast ons hoe vaak we nog voorbij worden 'gefietst'. Nu hebben we op de Trendy geen haast en schiet het op het fietspad altijd wel op. Duurt het toch allemaal wat langer, dan is het ook lang uit te houden op deze elektrische scooter. Het zadel ziet er namelijk niet alleen mooi uit, het is ook comfortabel. De voertruimte op de vlakke treeplank is ook nog eens heel behoorlijk, waardoor we



Het chromen heeft de voorzijde een klassieke uitstraling

dashboard geeft nog aan dat hij vol is." Vol was hij natuurlijk al lang niet meer, maar het was pas een paar kilometer voordat hij stilviel dat de meter snel naar beneden zakte. Let wel, de scooter hield het net iets langer uit dan de beloofde 70 kilo-

→ De Trendy R ontpopt zich al snel tot fijne metgezel

geen reden hebben tot klagen. Voor aanvang van levering kregen we van de technische mensen van de importeur nog de technische specificaties door. We citeren: "Bij aanwezigheid van het dubbele accu pack, een actieradius van 130 kilometer." Oftewel, met de enkele 48V 28.6Ah lithium-ion accu zouden we de 70 kilometer moeten kunnen halen. Eerlijk is eerlijk, de praktijk leert ons dat net als bij het gemiddeld verbruik van een brandstofmotor, de fabrikanten meestal erg positief zijn met dit soort gegevens. Om het goed uit te kunnen testen stuurde de importeur een tweede accu op, waardoor we nog verder kunnen rijden, mocht de scooter stilvallen. Ik zeg tegen mijn collega nog: "Maurice, de teller van de Trendy staat al op 55 kilometer maar de meter op het

meter, waardoor we hier alleen maar lovende kritieken kunnen schrijven. Helemaal geen verkeerde actieradius dus, al had de naald van de 'voorrademeter' wel iets eerder mogen zakken. Een ander puntje is de aanwezigheid van twee claxons. Waarom ook niet? Maar het had handiger geweest als een van de twee claxons was voorzien van een minder luide keel. Op het fietspad word je door de geruisloze aandrijving pas laat opgemerkt, maar voel je jezelf weer te beleefd om te gaan claxonneren, met een wat minder luide claxon onder één van de knoppen doe je dit al een stuk sneller. Zeker in de ochtend wanneer de scholieren het liefst vier rijen breed willen fietsen, had zo'n 'zachtere' claxon goed van pas gekomen. Over het rijden verder helemaal geen klagen. Zowel aan de voor- als achterzijde



Een fraai met rode stiksels afgewerkt zadel

treffen we een 14" wiel en dat maakt het rij karakter best volwassen. De grootste oneffenheden worden zonder teveel moeite weggestreken. De dubbele telescopische schokdempers aan de achterzijde is zelfs nog instelbaar, iets wat handig kan zijn als je vaak een passagier meeneemt. De voorvork aan de voorzijde is een tikkeltje stug, maar daar valt goed mee te leven. De BTC Trendy R maakt geen gebruik van remgeneratie. Echt veel afremmen op de motor doet hij dan ook niet, maar de schijfrem in het voorwiel en de trommelrem aan de achterzijde hebben hier geen enkele moeite mee.



Dubbele telescopische veren aan de achterzijde

CONCLUSIE

Elektrische mobiliteit, voor onze 'petrolheads' een doorn in het oog. Echter, ook diegene die benzine door zijn of haar aderen heeft lopen kan er toch niet omheen dat een elektrische scooter helemaal niet verkeerd is. Een ritje op deze BTC Trendy R leert ons dat het een scooter is zonder teveel poespas en bovendien biedt hij veel waar voor zijn geld. Met een prijskaartje van €2.495,- wordt de scooter afgeleverd met een enkele lithium-ion accu met een actieradius van rond de 70 kilometer (bij 25km/h), optioneel is er nog een tweede accu te plaatsen waardoor je in theorie dus rond de 130 kilometer verder

komt. Aan die enkele accu hadden we meer dan voldoende. De accu laat je desgewenst zitten tijdens het opladen of wanneer je niet de beschikbaarheid hebt tot een stopcontact in je berging, kan je hem ook gemakkelijk loskoppelen. Het laden van helemaal leeg naar vol neemt maar een paar uur in beslag, in de praktijk rijdt je hem nooit helemaal leeg waardoor hij binnen enkele uren alweer boven de 80% is volgeladen. Kortom, we zijn enthousiast geraakt over deze nieuwe elektrische BTC. Value for money en dat kan er voor zorgen dat deze Trendy R ook onder de vlag van BTC Scooters zomaar weer eens een succesje kan worden... x



Een krachtige 1.500 Watt sterke naafmotor



De schijfrem krijgt een dikke voldoende



Wielen met gepolijste randen maken hem sportief



Klassieke achterzijde met 'fake' knipperlichten