



Wisseling van de wacht

We maakten kennis met de Ceo onder de vlag van Nimoto maar begin dit jaar heeft BTC de Ceo overgenomen van de BV Nimag. Reden genoeg om nog eens op pad te gaan met deze scooter die ondanks zijn herkomst gelukkig een heel eigen gezicht heeft.

CEO

De BTC Ceo is niet zomaar een model dat je op elke hoek van de straat aantreft maar een scooter die BTC exclusief voor Nederland en België gaat voeren. Na het stoppen van Nimoto

→ BTC neemt 't stokje van Nimoto Petrol over

hebben ze bij BTC alle rechten overgenomen en de scooter zal dus onder de naam BTC Ceo verder leven. De lat licht inmiddels weer een stukje hoger bij BTC en dan weet je dat het kwalitatief wel in orde moet zijn. Het begint al bij het design. Geen goedkope rip off van een bekend scootermerk maar een eigen design. Een Spanjaard is daarvoor verantwoordelijk en hij heeft in onze ogen strak werk afgeleverd. Het ontwerp doet alles behalve 'Oosters' aan en op een paar details na doet hij heel goed op ons netvlies. De proporties kloppen, het gebruikte materiaal is prima in orde en alles zit goed in elkaar. Tijd om eens de BTC Ceo van boven naar onder en van voren naar achteren te bekijken.

NET EVEN IETS ANDERS

Bij de eerste kennismaking viel gelijk de voorpartij op. De stuurkap is voorzien van een ronde koplamp die zo op het gezicht iets naar beneden lijkt te kijken. Geeft hem een betrouwbare blik als je het over levende wezens hebt en het voorscherm is breed. Komt lekker robuust over en biedt genoeg bescherming tegen de regen. Kijken we over de koplamp heen zien we de eerste verrassing. Een grote ronde teller en die blijkt analoog het aantal toeren aan te



De toerenteller staat centraal maar ook de snelheid is goed af te lezen

geven. Blijft vreemd het toerental bij een automaat maar echt storen doet hij niet. Rij je eenmaal op top blijft hij netjes iets over de 6.000 toeren aangeven. Onderin de teller wordt het pas spannend. Een grote heldere display die in het donker Ice White Blue-licht uitstraalt geeft veel informatie. Links vinden we de batterijspanning, in het midden aan de bovenzijde de tijd en in het midden de snelheid. Helemaal onderaan kunnen we het aantal kilometers aflezen dat we gereden hebben. Er is ook een dagteller aanwezig maar om die functie te veranderen moeten we even wat handelingen verrichten. Het knopje zit namelijk in het dashboardkastje. Die moet dus eerst open, met de sleutel moet het slotje weer dichtgedaan worden en dan moeten we met die sleutel het contact aandoen om met het knopje dan vervolgens te kiezen voor de totale kilometerstand of de dagteller. Een beetje omslachtig! Aan weerskanten van de stuurkap de bedieningselementen voor verlichting, richtingaanwijzers,

claxon, startknop en gevaarverlichting. Dat is dan weer dik voor mekaar. Bij BTC snappen ze dat een paar goede handvatten van belang zijn. Vaak treffen we harde handvatten aan maar de handvatten van de Ceo voelen heel fijn aan. Om het af te maken zijn er ook nog stuurgewichten gemonteerd en merk je goed tijdens het rijden. Glijden we via de stuurkap langzaam naar beneden zien we een contactslot waarmee je het zadel kunt openen en hij is ook nog eens extra afsluitbaar tegen diefstal met behulp van een hamertje

→ De Ceo heeft een eigen gezicht

op de sleutel. Het beenscherm vloeit mooi over in de voetenplank en biedt plaats aan een dashboardkastje voor de kleine spulletjes. De voetenplank is nagenoeg vlak zodat er altijd een tas tussen de benen past en de voeten



Grote, ronde koplamp volgens klassiek recept



Bij de Ceo zien we leuke details zoals de stuurgewichten

staan op zwart ongespoten kunststof. Die kunnen trouwens alle kanten op want door de vloeiende lijn kan je de voeten op oneindig veel manieren een plekje geven. Een chromen strip loopt van boven naar beneden en tevens door naar de achterzijde van de Ceo. Handig, want bij een eventuele val zal deze als eerste geraakt worden. Blijft het gespoten plaatwerk weer

BTC CEO 50

Motor	49,6cc, 1 cilinder 4-takt
Vermogen	2,2kW bij 7.000 toeren
Koeling	lucht
Rijkgelgewicht	95kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	120/70-12
Afmetingen	1.930 x 1.130 x 680 mm
Tankinhoud	4,2l
Prijs NL/BE	€1.399,- / €1.399,-
Importeur NL/BE	BTC Scooters
Website NL/BE	btc-scooters.nl



Fraai gewerkt in het voorscherm



Niet al te groot maar zo'n apart bakje is wel handig



Ook het design van de wielen is apart te noemen



Net zadel en hij zit ook nog eens comfortabel



Voor een 25km/h uitvoering betekent dit veel ruimte



Alles LED aan de achterzijde en netjes vlak verwerkt in de body



De Ceo staat op 12" Whitewall banden

netjes! Bekijken we de achterzijde vanaf de zijkant valt de druppelvorm op en het feit dat het achterlicht na-

in het plaatwerk weggewerkt is zijn voorzien van LED. Het achterlicht is dat trouwens ook. De duopassagier

persoonlijk. Hebben we het zadel nog niet gehad en daar kunnen we kort over zijn. Zit prima en biedt genoeg plaats, ook aan twee volwassen personen. Onder het zadel genoeg ruimte voor een helm en we vinden hier ook de vulopening voor de benzinetank. Helemaal aan de onderkant vinden we de wielen waar de BTC op rolt. Twee 12" velgen met whitewall banden in de maat 120/70-12.

RIJDEN

Goed, het uiterlijk en hoe alles in elkaar

steekt is dus prima voor elkaar maar hoe zit het met het rijden van de BTC? Ook daar kunnen we kort over zijn maar dat doe ik deze keer niet. Op mijn woon-werk traject zitten elementen waardoor je heel makkelijk kan zien wat voor vlees je in de kuip hebt. In zowel Rotterdam en Zoetermeer zijn er veel verkeerslichten waar je vaak stil voor moet staan. Het uitvallen van de motor bij het volgas aankomen en remmen is hier goed te testen en hoewel dat natuurlijk goed voor mekaar moet zijn gebeurt dat bij een heleboel merken nog regelmatig. Een afstelkwestie maar doordat scooters aan bepaalde eisen moeten voldoen gebeurt dit nog wel eens. Niet bij deze BTC en ook zijn verdere prestaties liggen op het niveau van de merken waarmee BTC zich wil meten. Op de route buiten de bebouwde kom rijden we tussen de weilanden en bomen over geasfalteerde paden maar door wortelgroei zijn die meer veranderd in achtbanen. Hoogteverschillen zijn hier enorm en die volgen elkaar vlot op. Ideaal om vering en demping te testen en een houten bruggetje doet dienst als wasbord. Als hier een scooter niet rammelt dan krijgt hij van mij een dikke plus. Bij deze dus. De vering en demping krijgt geen dikke plus maar is ruim voldoende. Een andere plus komen we tegen bij de benzinepomp. Met een verbruik van 1 op 36,6 (2,7 liter op de 100km) is de BTC Ceo zuinig te noemen en dat is prettig voor de woon-werkers.

CONCLUSIE

De BTC Ceo kan ons, net als de Nimoto Ceo, best bekoren. Geef ons een beter toegankelijke dagtelknop, iets betere banden en BTC mag de Ceo met trots overnemen van Nimoto. Deze scooter heeft in mijn ogen zeker een plaats verdiend en dan moeten we het nog over de prijs hebben. De BTC Ceo kost €1.399,- en dat is best scherp te noemen! Retroscooters, vergelijkbaar qua prijs, kunnen niet helemaal tippen aan de Ceo en er zijn scooters van dit formaat die een stuk duurder zijn. Voor liefhebbers is hij ook leverbaar in 45km/h uitvoering en een motorscooter variant namelijk een 150cc uitvoering. x

→ Het brede voorscherm beschermt je tegen regen en wind

genoeg vlak is. De standaard gemontereerde 'drager' (zeg maar handgreep) loopt mooi met de lijn mee. De richtingaanwijzers voor en achter zijn mooi

heeft beschikking tot twee uitklapbare voetsteunen die voorzien zijn van een chromen laag. In mijn ogen net iets te maar dat is natuurlijk heel

