

Hijs de zeilen!



Met bijna dertig verschillende scootermodellen in het assortiment gaat importeur BTC nu ook de motorfietsmarkt betreden met een 250cc V-twin Café Racer. Een sprong in het onbekende of juist 'in the right place at the right time'? Wij hesen de zeilen en gingen ermee op ontdekkingsreis!

TREND

Als motorfietsmerk kan je er tegenwoordig niet meer omheen en je moet er minimaal één in je assortiment hebben. We hebben het dan over een Café Racer of een Scrambler. Dé trend van het afgelopen jaar maar dat die dit jaar doorzet en nog wel even blijft is denk ik wel een feit. Beleving en motorrijden horen tegenwoordig weer echt bij elkaar en daar passen deze types motorfietsen precies in. Back to basics, minder cc's maar ook de uitrusting en accessoires spelen een grote rol in deze scene. Voor degene die nog niet weten waar de kreten vandaan komen. Bij een Café Racer gaat het meestal om een tot sportmodel omgebouwde standaard motor. De veelal saaiere Europese motorfietsen uit de jaren '50 en '60 werden voorzien van clip-ons of M-stuurttjes, een zadelscombinatie die puur geschikt was voor één persoon, kortere spatborden en uiteraard een ander uitlaatsysteem zodat hij ook sportiever zou klinken. Een ander model dat we tegenwoordig veel zien is de Scrambler. Een typeaanduiding die niet alleen gerelateerd is aan de Ducati maar die in de jaren zestig werd gebruikt door veel fabrikanten. Het is simpelweg een standaard motorfiets die gebruikt werd buiten de geasfalteerde paden. Zo had de motorfiets iets meer bodemvrijheid door hogere vering, waren de banden voorzien van noppen en liep de uitlaat hoog om zo geen beschadigingen te krijgen door stenen en andere obstakels. De uitlaat was



Op de Martini uitvoering zit standaard een koplamprooster

BTC

BTC scooters is een familiebedrijf dat zich nu al meer dan 10 jaar bezig

→ **Café Racer of Scrambler, als fabrikant moet je ze in het assortiment hebben**

op zijn beurt weer voorzien van grote hitteschilders om zo het been te beschermen tegen de hitte. Toen noodzaak maar tegenwoordig zijn er nog maar weinig Scrambler motoren die het onverharde zien. Net als de Café Racer dus een heuse trend en daar willen ze bij BTC ook een graantje van meepikken.

houdt met de in- en export van voornamelijk 50cc scooters en ze zijn een van de grootste importeurs in de Benelux. De scootery lijn bestaat uit scooters die geschikt zijn voor een ieder die scooter wil rijden. Van sportief tot retro, er is een BTC scooter voor iedereen en nu dus ook een 250cc motorfiets. Vrijwel alle onderdelen hebben ze op voorraad en

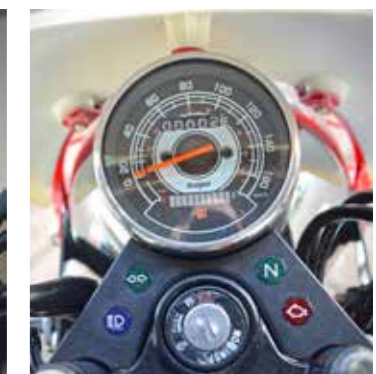
samen met de geselecteerde dealers proberen zij, de consument zo goed mogelijk te bedienen. Snelle levering en goede aftersales staan daarbij voorop. Bij BTC staat kwaliteit, service en goede prijzen hoog in het vaandel! Ze zorgen dat alle bestellingen op zeer korte termijn geleverd worden, dit kunnen zij verwezenlijken doordat BTC het transport zelf verzorgt

→ **Geen dikke 1-cilinder maar een heuse V-twin hangt in het BTC frame**

met eigen vrachtwagen en bus, alle onderdelen die voor 15.00 uur besteld worden zijn de dag erna bij de dealer

in huis. De voertuigen worden ook altijd binnen 2 á 3 werkdagen geleverd. BTC heeft als doelstelling een goed en voordelig product te leveren en om de naamsbekendheid en verdeling van hun scooter- en motorfietsmerk in de Benelux te vergroten. Deze gemotoriseerde tweewielers zijn hun tijd ver vooruit omdat ze nu al voldoen aan de strengste nieuwe

emissie-eisen. Wij leveren deze voertuigen daarom uitsluitend met moderne 4-takt motoren.



Less is more! En veel meer heb je natuurlijk ook niet nodig

BTC BUCCANEER 250

Motor	250cc, 2-cilinder 4-takt
Vermogen	18,5pk (13,5kW) bij 8.000 toeren
Koppel	16,75Nm bij 6.800 toeren
Koeling	lucht
Gewicht	149kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	schijf
Banden voor	100/80-17
Banden achter	130/90-15
Kleuren	rood/wit, zwart/blauw
Afmetingen	2.040 x 785 x 1.040 mm
Tankinhoud	12 liter
Prijs NL/BE	€3.495,- / €3.495,- (excl. BPM)
Importeur	BTC Scooters
Website	btc-scooters.nl



Het remvoestof reservoir is een keer met een schroefdeksel uitgevoerd



Aandachtspuntje, de tank verdient eigenlijk een mooier embleem dan deze sticker



Hoe mooi kan iets simpels als een achterlicht zijn



Niet alleen fraai materiaal maar hij zit ook nog eens fijn



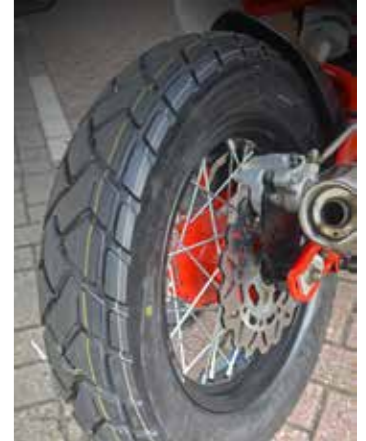
Een V-twin is het kloppende hart in de BTC



Fraai twee in één uitlaatsysteem en goed voor een lekkere sound



Remt naar behoren, de dubbelzuigerremklauw op de 'wave' schijf



Goed voor op de weg en licht onverhard

Momenteel werken zij met een uitgebreid dealernetwerk over de Benelux, en daarnaast werkt BTC met meerdere B2B klanten. Ze hebben de beschikking over totaal 4.000 m2, waardoor ze uit een ruime voorraad van ca. 3.000 eenheden kunnen werken. Uiteraard is BTC RDW erkend en leveren ze de scooters volgens de erkende garantie en leveringsvoorwaarden.

WEER EENS WAT ANDERS

Als we de Buccaneer voor het eerst zien valt gelijk op dat er een v-twin in het frame gemonteerd zit en dat

is best apart voor een Café Racer. Meestal zien we een 1-cilinder in het frame maar hier dus een V opstelling. Niet helemaal nieuw natuurlijk want Ducati heeft bijvoorbeeld ook een v-twin als krachtbron in de Scrambler zitten. Toch oogt het blok van de Buccaneer meer als dat van een chopper. De krachtbron levert 18,5pk (13,5kW) bij 8.000 toeren en zijn maximale koppel van 16,75Nm komt bij 6.800 toeren vrij. Een levendige motor dus en we zijn ook benieuwd wat hij straks in de praktijk gaat doen. Hij komt naar Nederland in twee uitvoeringen. Wel onder één naam

maar de uitvoering in Martini livery verschilt toch lichtelijk met de Jeans blue uitvoering. Zo heeft de rood/

→ **Eén model, twee verschillende uitvoeringen**

witte uitvoering een koplampnummerplaat, koplamprooster en een korter 'café racer' stijl zadel. Vanaf het

fraaie zadel kijk je uit op een enkele teller en een paar controle lampjes. Less is more zeggen we vaak bij dit soort type motorfietsen en dat blijkt maar weer. Meer heb je ook niet nodig om eerlijk te zijn. Het brede stuur geeft je het gevoel heel wat in handen te hebben en eerlijk gezegd heb je inderdaad niet in de gaten dat het hier om een 250cc motorfiets gaat. De tank is ook nog eens fors en in combinatie met dat brede stuur voel je je best een stoere bink om zo maar eens te zeggen. Tel daar nog eens het leuke soundje bij op dat uit het uitlaatsysteem komt en zo op het

eerste gezicht heb je een hele leuke eerste motorfiets van BTC voor je staan.

PRAKTIJK

Nou zul je begrijpen dat BTC niet zelf deze Buccaneer maakt maar ze betrekken het van de Oosterse fabrikant Longjia. We kwamen de Buccaneer zelf al een keer tegen op een beurs onder de naam Italjet en daar komt de typeaanduiding ook van

→ **Veel plezier voor nog geen vierduizend euro**

daan. Italjet had in de jaren zeventig al een motorfiets onder die naam en vandaar dat die naam weer gebruikt

wordt. Voor de Benelux komt de Buccaneer dus als BTC op de markt. De motorfiets is in zijn geheel netjes afgewerkt hoewel we hier niet kunnen spreken van de bekende Japanse of Europese afwerking. Kan ook bijna niet voor de aanschafprijs maar voor de beginnende motorrijder en de motorrijder die incidenteel in het zadel kruipt is dit een geschikte motorfiets. Rijden doet hij trouwens verrassend leuk. De zithouding is goed en ook qua geometrie hoor je ons niet klagen. Hij gaat vrij neutraal de bocht om en ook op hogere snelheid (wij hebben er rond de 110km/h meer gereden maar er zat nog wel iets meer in het vat) is hij best stabiel te noemen. Wij reden nog met één van de eerste testmodellen maar tijdens onze testdag hield de Martini Buccaneer zich prima. De injectiemotor deed geen slag verkeerd en je vraagt je af waar het bekende addertje

onder het gras zal zitten. Natuurlijk kan je wat zeggen over de iets ruwere afwerking en de gebruikte

→ **We zullen nog wel meer lichte motorfietsen gaan zien dit jaar**

materiaal en weet nog niemand wat het na een winter doet maar ik zou dat avontuur best willen aangaan met de BTC Buccaneer. Een beetje avonturier die in is voor een Café Racer en geen vijfduizend plus uit wil geven maakt zeker geen slechte keus afgaande op onze testdag.

CONCLUSIE

De BTC Buccaneer staat in de prijslijst voor €3.495,- inclusief BTW en exclusief BPM. Tel daar dus ongeveer tussen de 350 à 400 euro bij aan BPM

en dan blijft de BTC dus onder net de €4.000,-. Vergelijkbaar met bijvoorbeeld de 250cc modellen van MASH.

