

Flying Dutchman



Na de lancering van de F22 komt BTC met het model F35 die de markt voor sportieve scooters weer een klein duwtje kan geven. Een uitdaging tussen al het geweld van de retroscooters!

VROEGER

Lang, heel lang geleden, toen er nog grotendeels tweetaktscooters verkocht werden bestond de markt voor een groot deel uit hypersport-scooters. De Aerox was (en is) nog

→ De voorkant met ellipsoïde koplamp

altijd) de benchmark en werd eind jaren '90 verkocht als warme broodjes. Ook de Aprilia SR, Piaggio NRG, Gilera Runner, Malaguti F12 en Speedfight 1 waren modellen die populair waren onder de veelal jonge scooterrijders. Tegenwoordig ziet de markt er echter totaal anders uit. De 4-takt scooter domineert maar ook het type scooter is in de jaren erg veranderd. De sportieve scooter heeft plaatsgemaakt voor de retroscooter en als het dan een sportieve scooter is, heeft deze allang geen 2-takt motor meer. Het veelbesproken voorbeeld is toch wel de Aerox die sinds 2013 ook in een 4-takt uitvoering in de prijslijsten staat. Opvallend is ook het publiek dat tegenwoordig een sportieve scooter rijdt. Dit zijn niet enkel meer de 16-jarigen, maar veelal de 35-plussers die op zoek zijn naar iets sportiefs. Misschien nu wel de mannen die destijds op een sportieve scooter rondreden.

KEUZE

Wie tegenwoordig op zoek is naar een sportieve scooter en niet langer die 2.500 euro te besteden heeft, zal even goed moeten zoeken. De BTC heeft met de F35 een sportieve scooter gelanceerd die een treetje hoger staat dan zijn kleinere broer de F22. Ook prijstechnisch gezien maar daarover straks meer. De F benaming grijpt terug naar de jaren negentig waarin Malaguti met de F12 en F15 modellen lanceerde die tot op de dag van vandaag door vele scooterliefhebbers worden bewonderd. Een model als de F12 is tegenwoordig in goede staat een veel gezochte scooter. Terug naar de F35 die wij reden. De voorkant is opvallend bol, of wellicht beter gezegd, breed met daarin een forse unit met een ellipsoïde koplamp. Eerdere Speedfights hadden



LED knipperlichten

BTC F35

Motor	49cc 1 cilinder 4-takt
Vermogen	n.n.b.
Koeling	Lucht
Leeggewicht	93kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	120/70-12
Kleuren	wit, zwart
Afmetingen	1.865 x 670 x 1.170
Tankinhoud	6,5l
Verbruik	n.n.b.
Prijs NL/BE	€1.299,- / €1.299,-
Importeur	BTC scooters
Website	btc-scooters.nl

deze lamp ook en het staat 'm goed en geeft voldoende licht. Diverse welvingen in het kappenwerk accentueren de sportieve lijnen met verder LED knipperlichten. De stuurkap is scherp gelijnd en is voorzien van een snelheidsmeter, tankmeter, voltmeter en digitaal klokje. Die voltmeter is leuk, maar wij zouden het zomaar weggelaten hebben mochten we de ontwerpers zijn geweest van het dashboard. Naast de gashendel een dodemansknop en lichtsakelaar met 2 standen. De spiegels zijn meegespoten in kleur en dat ziet er alleraardigst uit. Ze zijn ook prima verstelbaar en het zicht erin is goed. Je voeten plaats je achter het kapwerk dat ons sterk doet denken aan het ontwerp van de Aerox. Wanneer je spreekt over tijdloos design, hebben we er hier eentje. En dan te bedenken dat het ontwerp van de Aerox al in 1996 werd voorgesteld! Aan de achterzijde eigenlijk weinig opvallende details of je moet spreken over de striping. Het achterlicht is voorzien van LED techniek en maakt de boel tot een aangename verschijning. Echter, voor wat betreft de kleur zitten

→ Sportieve lijnen met en LED knipperlichten

wij nog altijd in het gewenningsproces en de vraag is of we daar ooit uit zullen komen. De kleur doet ons ietwat denken aan een Duitse mercedes taxi. De F35 is er ook in het zwart



Lijkt zo van een motorfiets te komen



Koplampunit met ellipsoïde verlichting



Dashboard met een voltmeter



Spiegels in kleur



Zelfs een dodemansknop



Geventileerde schijfrem voor

en wij zouden niet lang na hoeven te denken mochten we voor deze (kleur) keuze staan. De zwarte drie-spaaks 12 inch velgen zijn afgewerkt met een rood biesje en dat staat zeker niet verkeerd. De grote lange demper lijkt zo van een sportieve motorfiets af te komen, maar niets van dit alles, deze wordt gewoon standaard geleverd op een F35.

RIJERVARING

De F35 is leverbaar in 25km/u uitvoering maar een scooter als deze koop je toch liever als 45km/u versie? De 4-takt motor is niets nieuws onder de zon want hij wordt onder veel meer modellen geschroefd en je kunt zeggen dat het best een plezierig motorblok is. Deze BTC komt goed uit de startblokken en zonder aarzeling accelereert hij door naar de topsnelheid. De zithouding is prima en een vlakke voetenplank kunnen wij altijd weer waarderen. Het zadel is vrij hard, (of moeten we zeggen sportief?) en biedt met gemak plaats



Ook een LED achterlicht



Best wat opbergruimte

aan 2 personen. Die passagier heeft enkel geen eigen voetsteunen, maar plaatst zijn voeten aan de zijkant van de voetenplank. Op een sportieve scooter hoort een sportieve vering, maar deze maakt het wel iets te bont. De achterveer is hard en zou wat ons betreft een tandje comfortabeler mogen zijn. De voorvork verwerkt het

beter, maar ook hier is het allemaal wel vrij hard. Ondanks dat we te maken hebben met een sportieve scooter heeft deze wel het gemak van een stadscooter en dan spreken we over de opbergruimte in het bijzonder. Het zadel open je middels een sleutel aan de zijkant (en helaas niet via het contact) en daaronder

kun je best wat spulletjes kwijt. Om ook de prijs scherp te houden is er voor gekozen om enkel op het voorwiel een schijfrem te plaatsen en geen schijf op het achterwiel. Achter zien we namelijk een trommelrem en de combinatie voldoet, al vraagt flink vertragen wel een behoorlijke knijpkracht van de bestuurder. x



CONCLUSIE

Wie tegenwoordig op zoek is naar een sportieve scooter in een segment onder de 1.500,- euro heeft niet heel veel keus. De F35 is zelfs nog een pak goedkoper want staat voor €1.299,- in de prijslijst. Een bedrag waarvoor je een sportieve scooter te pakken hebt met een prima uitrusting. Op het gebied van comfort lever je in en verwacht niet de afwerking van een Yamaha Aerox. Kan ook niet want voor de dat bedrag kun je namelijk maar liefst twee F35's kopen! De F35 is een sportieve scooter die eens wat anders is dan het zoveelste retromodel die daarbij ook best praktisch is voor een messcherpe prijs. En wat betreft de prijs, wie had dat 15 jaar geleden kunnen bedenken?