



# Ze bestaan nog!

# Nog niet zo lang geleden kwam je ze tegen op elke hoek van de straat, de automatenbrommer of ook wel damesbrommer genoemd. Puch Maxi's, Piaggio Si's, Bravo's, Ciao's, Citta's en natuurlijk de welbekende Tomos modellen. Maar met het aanscherpen van de emissie-eisen en de goedkope scooters werd het akelig stil. BTC komt nu met de Boxer en wij gingen ermee op pad!

## WIE IS ER NIET MEE OPGEGROEID?

Veertien jaar of misschien wel iets eerder was meestal de leeftijd dat je voor het eerst in aanraking kwam met een brommer. Tenminste als je zoals ik rond de jaren zeventig geboren bent. Vaak een automaatje want dat schakelen moest je toch even onder de knie krijgen. Mijn allereerste brommer was een Puch Maxi. Zo'n eentje zonder achtervering en nog met de koplamp bevestigd op de kroonplaat. Die hardtail bleef maar die twee koplampen werden er al snel aangemaakt met een las-apparaat. Er moest natuurlijk wel een grote koplamp in en het liefst nog met een koplampspoiler. Een paar maanden deed hij dienst en werd vervangen voor een exemplaar met achtervering. Met een autokrik tussen het spatbord en achterbrug persten we er hogere schokdempers tussen en het spatbord achter werd geminimaliseerd tot een plek voor het achterlicht. Al gauw verdween die weer in de hoek want als jongen van 16 moest er natuurlijk wel een schakelbrommer komen. Een beetje vent schakelde natuurlijk en het was een mooie voorbereiding op het motorrijden. Toch zou dat automaatje weer uit de hoek verdwijnen en dienst doen als dagelijks vervoermiddel. De verzekering voor schakelbromfietsen werd te hoog voor veel



Een traditionele ronde koplamp zoals we die kennen, maar de Boxer is ook voorzien van richtingaanwijzers

Peugeot of Puch. Enkel de Gilera Citta blijft populair bij de jeugd. Lange accessoirelijsten staan op de orderlijsten en het af te rekenen bedrag onder aan de streep is vaak twee

de Tomos over. De Peugeot Fox sterft een langzame dood en hoewel Piaggio het nog probeert met een Bravo is de Tomos echt de laatste fabrikant die doorgaat met het maken van dit model brommer. Als ook die failliet gaat lijkt het over. Lange tijd is het stil en ook op de straten zie je ze steeds minder. Tomos is wel weer terug maar het lijkt wel of de consument de Tomos vergeten is. De prijs van een gemiddelde Tomos is bijna gelijk aan een groot aantal scooters en die worden dan meestal ook verkozen boven de Tomos. BTC wil daar nu verandering in brengen met de Boxer. Een 4-takt brommertje voor net

onder de duizend euro, daar is de consument nog wel voor te porren.

## BEKENDE NAAM

Degene die bij de naam Boxer moet denken aan een andere automatenbrommer heeft het goed. Piaggio kwam in 1970 met de Boxer op de markt. Die werd gemaakt tot en met 1979 en daarna opgevolgd door de Boxer 2. In 1983 viel het doek voor de kleine Piaggio en we gingen daarna verder met de Si. Nu, in 2015 leeft de naam dus verder in de BTC catalogus en die heeft nog weinig gemeen met de Piaggio. Goed, hij is compact en heeft een automatische transmissie

## → Wie is niet met een automatenbromfiets begonnen?

tieners. Begin jaren negentig zet de verkoop van scooters door en de automaten brom- en snorfietsen krijgen andere klandizie. Een oudere doelgroep kiest voor de Tomos, Piaggio,

keer zo hoog als de kale catalogusprijs van de Citta. Maar ook de Citta trend gaat voorbij en het aanbod automatenbrommers wordt steeds kleiner. Op het laatst blijft alleen



De choke hoeft bijna niet gebruikt te worden

### BTC BOXER

Motor	49cc 1 cilinder 4-takt
Vermogen	n.b.
Koeling	Lucht
Leeggewicht	52kg
Remmen voor	trommel
Remmen achter	trommel
Banden voor	110/70-16
Banden achter	110/70-16
Startmethode	elektrisch/ kickstart
Kleuren	zwart, rood, blauw
Afmetingen	1.480 x 680 x 1.040
Prijs NL/BE	€999,- / €999,-
Importeur	BTC
Website NL/BE	btc-scooters.nl



Meer heb je niet nodig



De stuurschakelaars zijn volgens modern principe

maar daar houden al de vergelijkingen wel mee op. De BTC Boxer is een lichtgewicht snor- bromfietsje met een 4-taktmotor in het frame gemonteerd. Geen apart olietankje meer, alleen loodvrije benzine in de tank en rijden maar. Maar voor we gaan rijden nemen we de BTC even onder de loep. Een brommertje met een vrolijke uitstraling, daar moet ik als eerste aan denken bij het zien van de Boxer. Zijn grote koplamp en kleine wieltjes zorgen daarvoor en je aarzelt geen ogenblik om er mee weg te rijden. Met zijn gewicht van slechts 52 kilogram moet dat trouwens ook geen probleem zijn. Bij een scooter is het formaat en gewicht toch soms voor sommige mensen een obstakel. De instap is best laag te noemen en we zitten op een 'normaal' zadel. Het hoge chromen stuur doet weer denken aan de Puch's van vroeger en ook het tellertje is gewoon zoals we dat van vroeger kennen. Starten doen we dan wel weer elektrisch en dat is een stuk beter dan het aantrappen of aanlopen van vroeger. De overbrenging van motor naar achterwiel geschiedt met behulp van een ketting en die is eenvoudig te stellen met behulp van kettingspanners. Naast het elektrisch starten zien we ook moderne richtingaanwijzers en de stuurschakelaar lijkt zo van een scooter af te komen. Eenvoudig te bedienen en zelfs voorzien van een heuse kill switch. Al met al best netjes voor een brommer onder de duizend euro maar rijdt het ook nog een beetje?

### OP PAD MET DE BOXER

De Boxer kunnen we starten op twee manieren. Met behulp van de pedalen maar die laten we liever gewoon op



Het verende zadel is comfortabel

de plek rusten. De elektrische start heeft onze voorkeur en daarmee start hij direct. Een zacht gebrom komt onder de tank vandaan en na de check of de benzinekraan open staat nemen we plaats op het zwevende zadel. De voeten moeten wel op de pedalen blijven want in de bochten komen die, als je je voeten op de voetenplankjes zet, tegen de weg aan (voor degene die liever stepjes hebben, die worden standaard meegeleverd). De zitpositie is best goed te noemen. Het is natuurlijk wel even geleden dat we op een lichtgewicht snorfiets hebben gereden dus de eerste kilometers zijn even wennen. Zeker als je net van een Suzuki BM650 Executive stapt. De gasrespons is goed te noemen en de BTC zit dan ook zo aan de top-snelheid. Op top is het comfortabel te noemen. Je moet dan niet het



Ook aan de achterzijde zien wij richtingaanwijzers

gashandel maximaal opendraaien maar ietsje terugdraaien. Dan loopt hij het beste. Wel is het even wennen als je het gas los laat. De motor valt dan direct terug in toeren. Niet storend maar anders dan bij een Tomos bijvoorbeeld. Nou rijdt een snorfiets

## → Voor nog net geen duizend euro

niet een dusdanige snelheid om hem te laten voorzien van enorme remmen dus de trommelremmetjes die erop zitten hoeven niet echt hard te werken. Ze doen hun werk goed maar ze voelen wel een beetje flauwtjes aan.

Naast de elektrische start vinden we nog meer luxe zaken die we vroeger niet zagen op de automaatjes. Zo zien we ook richtingaanwijzers, claxon, een luxe lichtsakelaar en een start/stop schakelaar. Geen handen meer uitsteken en ook niet twijfelen of je wel het juiste licht hebt ingeschakeld. Qua rijden lijkt de BTC nog het meest op de Citta van weleer. De kleine wieltjes lijken te zorgen voor een nerveus rijgedrag maar niets is minder waar. De Boxer rijdt zoals we dat kennen van dit type snorfiets en door zijn zweefzadel is dat best comfortabel. Vanwege zijn lage gewicht (52kg) en compacte afmetingen zet je hem overal neer en ook op het fietspad rij je niemand in de weg. De kritische blikken die je bij een ronkende 2-takt tegenkomt zijn eveneens verleden tijd. x



De trommelremmen volstaan



Het 4-takt motortje is een kloon van de bekende 4-takt Honda motor dus onverslijtbaar



De schokdempers achter zijn zelfs verstelbaar

### CONCLUSIE

Nee, na een dagje BTC Boxer te hebben gereden mogen we concluderen dat het een leuke aanvulling is. Verwacht geen premium kwaliteit maar dat kan ook niet voor €999,-. De kritische consument zal heus wel een paar dingetjes vinden maar ik denk dat de Boxer bedoeld is voor degene die gewoon vervoer nodig heeft zonder daarbij te hoeven trappen. Het 4-takt torretje heeft niets te lijden dus blijft bij normaal onderhoud gewoon zijn kilometers maken. Goed op de kettingspanning letten en zolang er genoeg benzine in de tank zit kom je met de Boxer overal.